

## Základní charakteristika

Mikroregion Hodonínsko, dobrovolný svazek obcí (dále jen mikroregion nebo MR) sdružuje 11 obcí. Byl založen k 6. 12. 2004 za účelem ochrany, prosazování a koordinace společných zájmů členských obcí zejména v oblasti regionálního rozvoje, cestovního ruchu, přeshraniční spolupráce, kultury a životního prostředí.

MR je založen jako samostatná právnická osoba, odpovídající veškerým svým majetkem za plnění svých povinností. Předmětem činnosti svazku obcí jsou zejména následující činnosti:

- a) koordinace činností regionálního rozvoje,
- b) spolupráce v poskytování poradenských a informačních služeb,
- c) koordinace aktivit v programu obnovy venkova, ve Strukturálního fondech EU a jejich opatřeních a v dalších programech státních či evropských programech,
- d) koordinace postupu vedoucího k zajištění odpovídajících sociálních a zdravotních služeb v MR,
- e) koordinace aktivit vedoucích ke snížení nezaměstnanosti v regionu,
- f) hájení společných zájmů vůči organizacím, v nichž jsou členové mikroregionu účastni nebo na území MR působí,
- g) koordinace rozvoje cestovního ruchu na území MR,
- h) společná propagace MR,
- i) spolupráce na rozvoji cyklostezek,
- j) vzájemná výměna informací o přeshraničních vztazích,
- k) koordinace přeshraniční spolupráce obcí,
- l) spolupráce při pořádání kulturních a společenských akcí regionálního významu,
- m) společný postup při dosahování ekologické stability území,
- n) koordinace činnosti v odpadovém hospodářství včetně zajištění finančních zdrojů.

## Územní působnost

### Mikroregion Hodonínsko



## Organizační struktura

Orgány dobrovolného svazku obcí jsou:

**Shromáždění členských obcí** - nejvyšší rozhodující orgán svazku obcí, který tvoří všichni členové svazku obcí.

**Dozorčí rada** - naplní jejich činnosti je revize plnění rozpočtu a kontroly účtu  
- zkoumání závěrečného účtu či auditu

**Předseda a místopředseda** - představují statutární zástupce

**Manažer** - zajišťuje realizace rozhodnutí Shromáždění členských obcí a statutárního orgánu

## Systém financování

Příjmová část rozpočtu svazku obcí je tvořena ročními příspěvky jednotlivých členů, přijatými dotacemi a mimořádnými příspěvky od obcí. Dále příjmy z vlastní činnosti svazku obcí a dalšími finančními příjmy.

Roční příspěvek člena svazku obcí je poměrný a to podle počtu obyvatel člena svazku obcí k 31.12. předchozího kalendářního roku.

Celková částka ročního příspěvku je zařazena do konsolidačních položek rozpočtů obcí jednotlivých členů. Výdaje svazku obcí se řídí dle schváleného rozpočtu svazku obcí a čerpání prostředků na konkrétní projekty se řídí dle dohody členů před započítáním realizace projektu. Dofinancování akcí je poměrné a to podle počtu obyvatel jednotlivých členů svazku obcí k 31.12. předchozího kalendářního roku, pokud není dohodnuto jinak.

## Zpráva o činnosti - hlavní priority

### I. Aktuálně - cyklistická infrastruktura

Cyklistika a cykloturistika zaznamenává v posledním období bouřlivý rozvoj. Jízda na kole umožňuje pohyb na čerstvém vzduchu a současně většinou bezprostřední styk s přírodou. Kolo je téměř bezhlučný dopravní prostředek pro všechny věkové kategorie, neznečišťuje okolí, čímž přispívá k ozdravení životního prostředí. Mezi další výhody jízdy na kole patří jeho dostupnost pro všechny vrstvy obyvatel. K jízdě na kole člověk nepotřebuje žádné oprávnění, na kole se dostaneme tam, kde autem nikoliv, s kolem nemáte prostorové problémy zaparkovat, dopravní zácpu můžete rychle vyřešit převedením kola na jinou komunikaci. Na kole jedete od domu až do práce, školy, na úřad.

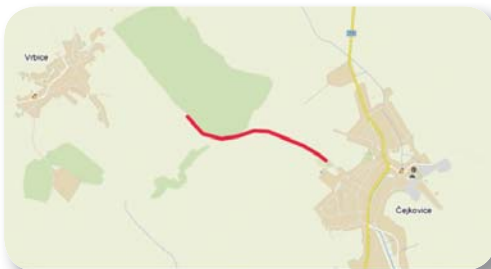
**Cyklistická infrastruktura byla od začátku hlavní prioritou založení svazku. Základním cílem je podpora výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury.**

K dosažení tohoto cíle vede mnoho cest, které jsou uvedeny ve struktuře priorit a opatření. Vzhledem k tomu, že jednotlivé přípravy zahrnují široké spektrum specifických problémů, úkoly musí být řešeny ve vzájemné koordinaci jednotlivých dotčených subjektů.

Koncepce budování cyklostezek v mikroregionu vychází z Generelu cyklostezek vytvořeném v letech 2005 - 2006, jehož koordinátorem byla a je manažerka Mikroregionu Hodonínsko pověřená Shromážděním starostů. Do dnešního dne se podařilo projekčně ukončit tyto akce.

## Cykloturistická trasa Čejkovice - Vrbice

Cykloturistická trasa Čejkovice - Vrbice je trasa současné Moravské vinařské stezky. Plánovaná trasa odkloňuje cyklistické spojení mezi obcemi Čejkovice a Vrbice z komunikace II/422 a Starým Poddvorovem a Čejkovicemi z komunikace III. třídy. Stavební úpravy budou probíhat pouze na stávajících zpevněných cestách s minimálním zásahem do okolí. Stávající cesty jsou součástí systému polních cest v blízkém okolí obce Čejkovice. Hlavním cílem projektu je vybudovat novou vhodně umístěnou cyklostezku mezi obcemi Starý Poddvorov - Čejkovice - Vrbice a přispět tak ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v regionu.



|               |              |
|---------------|--------------|
| Délka trasy:  | 1976 m       |
| Šířka trasy : | 3 metry      |
| Povrch:       | asfalt       |
| Rozpočet:     | 6.790.796 Kč |

## Cyklostezka Prušánky - Josefov, I. etapa

V rámci cyklostezky Prušánky - Josefov současně realizujeme pouze cyklostezku na k.ú. Prušánky. Celý úsek je rozdělen do dvou etap z důvodu nevyřešených majetkových vztahů na k.ú. Josefov. Úsek je hojně využíván cyklisti, resp. dětmi, které jezdí denně z Josefova do Prušánek do základní školy. Odkloněním cyklistické dopravy na samostatné těleso zvýšíme bezpečnost především dětí. Jedná se o odklonění dopravy z komunikace II/423. Trasa je navržena po pravé straně silnice II/423 ve směru Prušánky - Josefov.



|               |                                  |
|---------------|----------------------------------|
| Délka trasy:  | celkem 1440m / I. etapa - 544 m/ |
| Šířka trasy : | 3 metry                          |
| Povrch:       | asfalt                           |
| Rozpočet:     | 3.914.323 Kč                     |

## Cyklostezka Hodonín - Lužice, II., III., IV. Etapa

Cyklostezka je dlouhá celkem cca 1041,5 m. Skládá se celkem ze čtyř částí - cyklostezka ul. Velkomoravská a část Kapříška na k.ú. Hodonín, mostní konstrukce přes řeku Kyjovku a cyklostezkou na k.ú. Lužice. Cyklostezka bude vybavena osvětlením, z důvodu využitelnosti cyklistů denně dojíždějících do zaměstnání.



|               |              |
|---------------|--------------|
| Délka trasy:  | celkem 1042m |
| Šířka trasy : | 3 metry      |
| Povrch:       | asfalt       |

## Cyklostezka Dolní Bojanovice - Novodvorský rybník

Cyklistická stezka je navržena u větší části v trase stávající polní cesty, nyní nebezpečné. Trasa je vedena tak, aby odklonila cyklisty od komunikace silnice I/55 a III/42222. V současné době není jiná nejkratší možná spojnice mezi obcí Dolní Bojanovice a Městem Hodonín, proto jsme již v roce 2006 rozhodli trasovat spojnici prostřednictvím navrženého stavu. Odkloněním cyklistické dopravy ze stávající komunikace III/42222 a I/55 Hodonín - Dolní Bojanovice - Starý Poddvorov výrazně přispějeme bezpečnosti cyklistů. V dopravní špičce projede obcí až 3200 vozidel v obou směrech. Intenzita cyklistické dopravy, je deklarována zejména cyklisty dojíždějícími do zaměstnání, ale i návštěvníky Moravských vinařských stezek. Návaznost trasy Novodvorský rybník - Hodonín je současně ve fázi investiční přípravy, není součástí tohoto projektu, nicméně realizaci navazující části lze předpokládat v roce 2011. Vybudováním cyklistické stezky zabezpečíme bezpečnou dopravu cyklistů i ostatních členských obcí mikroregionu. Lze jmenovat město Hodonín Starý a Nový Poddvorov, Prušánky a Josefov.



|                  |              |
|------------------|--------------|
| Délka trasy:     | celkem 1780m |
| Šířka trasy :    | 3 metry      |
| Povrch:          | asfalt       |
| Rozpočet celkem: | 9.585.565 Kč |

## Cyklostezka Hodonín - Dubňany, I. etapa

Cyklostezka po pravé straně komunikace II/431 směru Hodonín - Dubňany. Stávající komunikace je díky důlní činnosti zvlněná a velmi nepřehledná. Cyklisté denně dojíždějící do zaměstnání - do Hodonína jsou vystavováni velkému nebezpečí. Intenzita dopravy a cyklistů je velmi vysoká. Tímto projektem významně snížíme nehodovost a bezpečnost motorové i nemotorové dopravy. Investiční přípravy probíhají již od roku 2005. Od této doby jsme komplikovaně řešili majetkové vztahy s Lesy ČR a závazku vůči životnímu prostředí. Cyklistická stezka bude situována v bezprostřední blízkosti stávající komunikace za odvodňovacím kanálem. Stezka naváže na již vybudovanou cyklostezku v Dubňanech. Finanční podíl cyklistické stezky bude vyrovnán rovným dílem mezi městem Hodonín a Dubňany.



|                  |               |
|------------------|---------------|
| Délka trasy:     | celkem 3 245m |
| Šířka trasy :    | 3 metry       |
| Povrch:          | asfalt        |
| Rozpočet celkem: | 19.864.014 Kč |

## Akce připravované samostatně obcemi:

Cyklostezka Ratíškovice, úsek: Tomáš - kostel  
Cyklostezka spojuje lokalitu Tomáš - „Baťovy domy“ s centrem obce Ratíškovice. Stávající stav slouží pro pěší i chodce, vzdálenost pro pěší je vzhledem k velikosti obce nepohodlná, proto se vybuduje cyklistická stezka, která odkloní dopravu cyklistů od stávající, velmi rušné centrální komunikace. Ratíškovice spojují Města Hodonín a Kyjov, proto frekvence dopravy je velmi významná. Vzhledem k celému síťování a širšímu kontextu musíme připomenout, že Ratíškovice navazují na cyklistickou síť budovanou v mikroregionu Nový Dvůr. Přínos budování místních cyklostezek je značný i vzhledem k velikosti obce, která se člení mezi větší s velkou hustou osídlení. Počet obyvatel žijících v obce Ratíškovice je asi 4000. Významný dopad přikládáme i k cestovnímu ruchu a návaznosti na Moravské vinařské stezky.



|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Délka trasy:     | celkem 532 m            |
| Šířka trasy :    | 2 - 3 metry             |
| Povrch:          | betonová zámková dlažba |
| Rozpočet celkem: | 3.108.203 Kč            |

## Cyklostezka Ratíškovice, ulice Vítězná

Cyklostezka vede centrem obce Ratíškovice. Je vedena po pravé straně silnice II/432 a těsně k ní přiléhá. Dále pokračuje přes most ev. č. 432-038, kolem pošty a restaurace Na mlýně. Je vedena po celé délce obce Ratíškovice, až po Hájenku, kde přechází na levou stranu komunikace. Cyklostezka navazuje na projekt realizovaný Správou a údržbou silnic JMK, Ratíškovice průtah II/432, který je realizován prostřednictvím ROP NUTS II Jihovýchod. Cyklostezka je tedy v širším kontextu součástí integrovaného dopravního systému Obce Ratíškovice. Splňuje veškerá bezpečnostní kritéria a odkloňuje cyklistickou dopravu z velmi frekventované centrální komunikace obce.



|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Délka trasy:     | celkem 1080m            |
| Šířka trasy :    | 2,5 metry               |
| Povrch:          | betonová zámková dlažba |
| Rozpočet celkem: | 5.736.024 Kč            |

## Cyklistická stezka Prušánky - lokalita Nechory

Cyklistická stezka je navržena v místě stávající nezpevněné komunikace, s napojením na místní asfaltovou komunikaci v obci a na asfaltovou komunikaci v lokalitě Nechory. Realizací tohoto projektu odkloníme cyklisty z komunikace II/423. Trasa je ve větší míře využívána místními obyvateli a cyklisti putujícími vinařskými stezkami. Jedná se o lokální trasu, navazující však na koncepci síťování cyklostezkami celého regionu.



Stezka je navržena ve dvou větvích:

A:  
Délka trasy: celkem 1138m  
Šířka trasy : 4 metry  
Povrch: betonová zámková dlažba

B:  
Délka trasy: celkem 155  
Šířka trasy : 3 metry  
Povrch: betonová zámková dlažba  
Rozpočet celkem: 10.195.533 Kč

**Ostatní akce, na který se mikroregion podílí finančně a koordinuje investiční přípravy, majetkové vypořádání:**

## Cyklistická stezka Hodonín - Rohatec

- Probíhá výkup dotčených pozemků na k.ú. Rohatec - opakovaně byli osloveni vlastníci pozemků, kteří dosud nereagovali - proto proběhne veřejné projednávání, na kterém bude problematika osobně znovu vysvětlena. Termín realizace je závislý na dohodě se všemi vlastníky dotčených pozemků.
- Vypořádávání pozemků v rámci pozemkových úprav na k.ú. Hodonín - předpokládaný termín rok 2011

## Cyklistická stezka Hodonín - Ratíškovice

- Z rozsahu cca 1 l probíhá směna Lesů ČR s obcí Ratíškovice. Ostatní dotčené pozemky se majetkově řeší v rámci pozemkových úprav a výkupu pozemků potřebných pro dlouhodobě realizovaný projekt : kanalizace Pánov.
- V návaznosti na majetkové vypořádání budou probíhat další investiční přípravy.

## Cyklistická stezka Dubňany - kemp Josef/Horní Huť

- Dochází k umístění cyklostezky tak, aby byla v co nejmenším rozsahu vedena po soukromých pozemcích. V návaznosti na schválení vedení trasy bude zahájen výkup pozemků.

## Cyklistická stezka Dolní Bojanovice - St.Poddvorov - N. Poddvorov

- Dochází k umístění cyklostezky tak, aby byla v co nejmenším rozsahu vedena po soukromých pozemcích. V návaznost na schválení vedení trasy bude zahájen výkup pozemků.

## Cyklistická stezka - mezinárodní koridor Hodonín - Mikulčice - Lanžhot

- Asfaltový povrch, který je cílem vybudovat na koruně hráze je nekonečné téma společné diskuze například Povodí Morava ČR a SR, Ředitelství silnic a dálnic, Jihomoravským krajem apod. U této rozsáhlé investiční přípravy prvně musíme překonat otázku - kdo stavbu zaplatí. Investice přesahuje 100 mil Kč, proto hledáme vhodného partnera, který se o trasu bude starat a udržovat. Prioritně si však uvědomujeme, že plánovaná trasa plní funkci ochranou, následně rekreační. Napadá nás proto např. Povodní Moravy, případně Jihomoravský kraj - právě ten hradí veškeré investiční přípravy a projektové dokumentace, proto očekáváme, že z pozice nositele realizace budování mezinárodních koridorů nás nasměruje správným směrem a brzy pomůže kladnému výsledku = stavební povolení a samotná investice do stavby.

## Cyklistická stezka – Hodonín ZOO - N. rybník

- Investiční příprava a následná realizace - trasa s asfaltovým povrchem je v kompetenci vlastníka pozemku tj. Lesů ČR. Ty na základě dohody a podpory dobrovolných aktivit na vlastní náklady pracují na dokumentacích a mají vyčleněny finanční prostředky na následnou investici.

**Celkové náklady na investiční přípravu se k 31.03.2010 vyšplhaly na 1.957.839 Kč.**

Je naším cílem tyto investice zhodnotit samotnou realizací. Současná politická a ekonomická situace, která svými rozpočtovými opatřeními není pevně ukotvena nás zužuje a nechává v nejistotě. Národní rozpočet očekává škrty a úspory v oblasti dopravy /tj. výstavba silnic a železnic/. Zdáli to ovlivní ekologicky efektivní cyklistickou dopravu je otázkou dalšího vyjednávání.

Vyslaly jsme zkušené týmy vyjednavců pracujících na Národní strategii cyklistické dopravy do boje s Ministerstvem dopravy a čekáme na jejich výsledky a schválená rozpočtová opatření, které dají šanci spolufinancovat náš velkolepý záměr vybudovat kvalitní cyklistickou síť na Hodonínsku například prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.

Jsme připraveni reagovat na jakoukoliv finanční podporu státních či evropských fondů, je snaha i vůle úspěšně dokončit připravované projekty. Čekáme na vhodné dotační tituly a jejich aktuální výzvy.



## Co nám nevyšlo

Na rozvoj nemotorové dopravy a tvorbu cyklistické infrastruktury /cyklostezek/ jsem v roce 2010 žádali o finanční prostředky na realizaci v celkové hodnotě asi 80 mil Kč z fondů:

Evropské fondy:

### **Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod**

celkem 11,5 mil Kč

nepodpořeno z důvodu nedostatku finančních zdrojů a přetlaku žádostí

### **Program přeshraniční spolupráce Česká republika - Slovenská republika**

celkem 21,0 mil Kč

nepodpořeno z důvodu nedostatku finančních zdrojů a přetlaku žádostí

Národní zdroje:

### **Státní fond dopravní infrastruktury**

celkem 60,0 mil Kč

nepodpořeno z důvodu nedostatku finančních zdrojů a přetlaku žádostí

## II. Aktuálně - doprovodná cyklistická infrastruktura



V průběhu posledních 4 let každoročně pořádáme cyklistické výlety určené jak pro veřejnost, tak zaměstnance obecních úřadů. Spolupracujeme se soukromými subjekty a ostatními organizacemi, které napomáhají rozvoji cykloturistiky prostřednictvím např. půjčováním jízdních kol, organizováním akcí na podporu bezpečné přepravy na jízdním kole; spolupracovali jsme na Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ve spolupráci s Centrem pro dopravní výzkum; pravidelně se účastníme cyklistických konferencí, které nás učí vnímat cyklistu jako integrální součást dopravy.





Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům má v kraji stoupající tendenci a v mnoha obcích se tomuto trendu přizpůsobují služby, plánování i nabídka v dopravě. Tendence zdravého životního stylu je hlavním motivačním faktorem k rozšíření cyklistiky.

K tomu patří i doprovodná infrastruktura, na které také pracujeme. V minulosti jsem zpracovali pasport doplňujícího značení k Moravským vinařským stezkám a návrh cykloturistických zastavení v mikroregionu.

Cykloturistická zastavení bychom chtěli realizovat v příštím roce tj. 2011. Rozhodnutí o umístění stavby je vydáno, proto v listopadu toho roku požádáme poskytovatele dotace Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod a finanční podporu na realizaci, která přesáhne celkem 2,5 mil Kč - jedná se o celkem asi 25 zastavení. Zastavení budou mimo jiné vybavena sedacími sety se stojany na kola, dále se cyklisté dozvědí všemožné zajímavosti o daném území. Projekt bude pojat vzdělávací formou, proto se těšíme na jeho ohlasy.



V roce 2009 jsme cvičně realizovali projektu spolufinancovaný prostřednictvím Nadace Partnerství - Naučně kolem řeky Moravy. Instalovali jsme celkem 5 ks informačních panelů s naučnými tématy. Na rozvoji cykloturistiky dále spolupracujeme i s Jihomoravským krajem a Trnavským samosprávným krajem. Prostřednictvím navázaného partnerství realizujeme další 5 cyklistických zastavení v příhraničních oblastech.



Realizovaných aktivit je celá řada, v některých případech je těžké se orientovat.

Z toho důvodu jednotíme své noty a vydáváme se společnou strategií uspokojit náročného cyklistu.

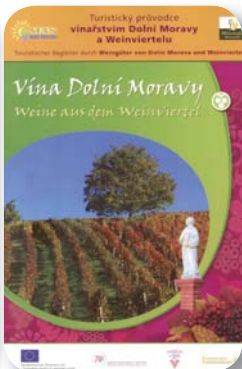
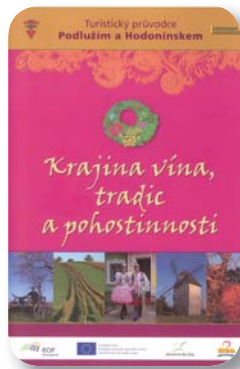


# Ostatní realizované projekty 2006 - 2010

Vytvořili jsme nový webový portál pro turisty - [www.hodonisko.eu](http://www.hodonisko.eu)



Vysadili jsme celkem asi 340 stromů a 1500 ostatních krajinných prvků



Vytvořili jsme turistického průvodce Hodonínkem a Podluží / ve spolupráci s MAS Dolní Morava průvodce vinařstvím



Spolupracujeme na rozvoji sítě půjčoven jízdních kol 2006 - 2010

**MIKROREGION  
HODONÍNSKO**



**NOVÝ  
DVŮR**  
mikroregion



Proškolili jsme asi 80 úředníků obcí a všechny naše starosty 2006 - 2009



Spolupracovali na organizaci mezinárodního setkání lehokol v Hodoníně 2008



Spolupracovali jsme na organizaci setkání Charty venkovských obcí v Starém Poddvorově 2009



Pracujeme na sborníku lidových tradic a zvyklostí - obnova kulturního dědictví





## **2006**

|                                                          |                                        |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Dětské krojované hody - projekt: Folklor dětí dětem   | 210tis Kč vč DPH / z toho 75% podpora/ |
| 2. Příjezdová komunikace k větrnému mlýnu St. Poddvorov  | 811tis Kč vč DPH / z toho 75% podpora/ |
| 3. Vzdělávání a poradenství v mikroregionu               | 80tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/  |
| 4. Projektové dokumentace na cyklistickou infrastrukturu | 230tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/ |
| 5.                                                       | 197tis celkem 75% podpora              |
| 6. Poradenství v oblasti dotační politiky                | 200tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/ |
| 7. Podpora cyklistiky - projekt: Jízda míru              | 109tis Kč vč DPH / z toho 75% podpora/ |

## **2007**

|                                                                         |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 8. Generel zeleně Mikroregionu Hodonínsko                               | 165tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/ |
| 9. Projektová dokumentace na cyklistickou infrastrukturu                | 325tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/ |
| 10. Údržba Moravských vinařských stezek v mikroregionu                  | 100tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/ |
| 11. Poradenství v oblasti dotační politiky                              | 200tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/ |
| 12. Podpora kultury a cykloturistiky<br>- Putování rakouskými vinohrady | 197tis Kč vč DPH / z toho 75% podpora/ |

## **2008**

|                                                           |                                          |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 13. Projektové dokumentace na cyklistickou infrastrukturu | 325tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/   |
| 14. Poradenství pro úředníky obcí - Velké Karlovice       | 128tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/   |
| 15. Turistický průvodce regionem Podluží a Hodonínsko     | 2,3mil Kč vč DPH / z toho 92,5% podpora/ |
| 16. Projektová dokumentace na cyklistickou infrastrukturu | 400tis Kč vč DPH / z toho 100% podpora/  |
| 17. Mezinárodní setkání Lehokol 2008 Hodonín              |                                          |

## **2009**

|                                                                        |                                        |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 18. Projektové dokumentace na cyklistickou infrastrukturu              | 321tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/ |
| 19. Poradenství obcím                                                  | 60tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/  |
| 20. Hodonínsko - Turistika na koni                                     | 550tis Kč vč DPH / z toho 85% podpora/ |
| 21. Aktualizace strategického dokumentu                                | 160tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/ |
| 22. Výjezdní zasedání starostů obcí Hodonínska a Podluží... Pardubicko |                                        |
| 23. Setkání Charty venkovských obcí 2009 Starý Poddvorov               |                                        |

## **2010**

|                                                           |                                        |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 24. Projektové dokumentace na cyklistickou infrastrukturu | 321tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/ |
| 25. Poradenství obcím                                     | 60tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/  |
| 26. Obnova krajinných struktur v mikroregionu             | 980tis Kč vč DPH / z toho 90% podpora/ |
| 27. Naučné panely při řece Moravě                         | 60tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/  |
| 28. Aktualizace webového portálu                          |                                        |

## Poradenská činnost mikroregionu členskými obcemi:

### 2006

- |                                                                                  |                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Folklórní akce - projekt:<br>Tancujeme a zpíváme ve slováckém kroji, Prušánky | 307tis Kč vč DPH / z toho 75% podpora/ |
| 2. Folklórní akce - projekt: Tradice bez hranic, Dolní Bojanovice                | 224tis Kč vč DPH / z toho 75% podpora/ |

### 2007

- |                                                    |                                         |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 3. Chodník a parkoviště u hřbitova, Nový Poddvorov | 600tis Kč vč DPH / z toho 25% podpora/  |
| 4. Dětské hřiště s parkem, Nový Poddvorov          | 100tis Kč vč DPH / z toho 100% podpora/ |
| 5. Prodloužení vodovodních radu, Prušánky          | 935tis Kč vč DPH / z toho 70% podpora/  |

### 2008

- |                                                                            |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 6. Komplexní revitalizace oddechové zóny<br>v Prušánkách /eCBA, projekt/   | 50tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/ |
| 7. Stavební úpravy - rekonstrukce parku<br>u školy Rohatec /eCBA, projekt/ | 50tis Kč vč DPH / z toho 50% podpora/ |

## Projekty realizované prostřednictvím MAS Dolní Morava na území mikroregionu, partner:

### 2008

- |                                                                                    |                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Obnova kulturních a přírodních zdrojů<br>na Dolní Moravě - investiční charakter | 6,2 mil Kč vč DPH / z toho 80% podpora/ |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|

### 2009

- |                                              |                                        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|
| 2. Země, voda, vzduch - neinvestiční projekt | 300tis Kč vč DPH / z toho 85% podpora/ |
| 3. Vína Dolní Moravy - neinvestiční projekt  | 400tis Kč vč DPH / z toho 85% podpora/ |

### 2010

- |                                          |                                        |
|------------------------------------------|----------------------------------------|
| 4. Obnova hmotného a nehmotného dědictví | 5,0mil Kč vč DPH / z toho 80% podpora/ |
|------------------------------------------|----------------------------------------|

### Na akcích se podíleli členské obce se zastoupením:

Čejkovice - Ing. Pavel Novotný 2008 - 2010 // Dolní Bojanovice - Mgr. Vlastimil Jansa 2006 - 2010 // Dubňany - František Tříska 2006 - 2010 // Hodonín - MUDr. Lubor Šimeček 2006 - 2009, Ing. arch. Milana Grauová 2010 // Josefov - Mgr. Přemysl Růžička 2006 - 2010 // Mikulčice - Josef Helešic 2008 - 2010 // Nový Poddvorov - František Kašík 2006 - 2010 // Prušánky - Jan Nosek 2006 - 2010 // Ratíškovice - Ing. Josef Uhlík 2008 - 2010 // Rohatec - Mgr. Miroslav Králík 2006 - 2010 // Starý Poddvorov - František Strýček 2006 - 11/2008, JUDr. Marie Bůšková 12/2008 - 2010 // Mikroregion Hodonínsko - Patrícia Juráňová - 2006 - 2010 //.